



Richtlinie TBA
Entwurfselemente innerorts (REI)
REI 04 Fahrbahnen mit einseitigem Radstreifen bei
reduzierter Fahrbahnbreite

R 2016.02



Marcel John
Kantonsingenieur

Erarbeitet durch:
Tiefbauamt Kanton St.Gallen
Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrstechnik
Hochschule für Technik Rapperswil (HSR)
Institut für Raumentwicklung (irap)

Genehmigt: 09.06.2016 (KoKo 05/2016)

Version Mai 2016

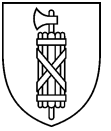


Richtlinie TBA ; R 2016.02

Entwurfselemente innerorts (REI); REI 04 Fahrbahnen mit einseitigem Radstreifen
bei reduzierter Fahrbahnbreite

Änderungsverzeichnis

Version	Änderung / Anpassung / Bemerkung
2016-05	- Neuerscheinung Richtlinie



Richtlinie TBA ; R 2016.02

Entwurfselemente innerorts (REI); REI 04 Fahrbahnen mit einseitigem Radstreifen
bei reduzierter Fahrbahnbreite

Inhalt

1	Thematik	4
2	Zweck	4
3	Empfehlungen	5
	Quellenverzeichnis	7

1 Thematik

Radstreifen werden in der Regel beidseitig angelegt. Bei nicht ausreichender Fahrbahnbreite kann die Anlage eines einseitigen Radstreifens erwogen werden. Allerdings werden solche Lösungen bisher nur auf Steigungsstrecken angewendet. Zentral ist die Frage der nötigen Mindestbreiten von Fahrbahn und Radstreifen.

2 Zweck

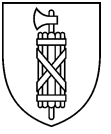
Der Zweck eines einseitigen Radstreifens liegt darin, dem Radverkehr zumindest in einer Richtung einen abgegrenzten Fahrbereich anzubieten. Einseitige Radstreifen sind auf Strassen, die im Gegenverkehr befahren werden, eine denkbare Lösung, wenn die verfügbare Querschnittsbreite nicht für Radstreifen in beiden Richtungen ausreicht.



Abbildung 1: Beispiel: Oberhelfenschwil/SG



Abbildung 2: Beispiel: Kirchberg/SG



Richtlinie TBA ; R 2016.02

Entwurfselemente innerorts (REI); REI 04 Fahrbahnen mit einseitigem Radstreifen
bei reduzierter Fahrbahnbreite

Kontakt

Baudepartement

Tiefbauamt

Strassen- und Kunstbauten

Lämmli brunnenstrasse 54

9001 St.Gallen



Quellenverzeichnis

Richtlinien, Leitfäden und Merkblätter

- [1] Tiefbauamt Kanton St.Gallen / Kantonspolizei Kanton St.Gallen / Hochschule für Technik Rapperswil, irap, Richtlinie Entwurfselemente innerorts (REI) R2016.02; REI 01 Fahrbahnbreiten, St.Gallen, 2016.
- [2] Tiefbauamt Kanton St.Gallen / Kantonspolizei Kanton St.Gallen / Hochschule für Technik Rapperswil, irap, Richtlinie Entwurfselemente ausserorts (REA) R2016.01; REA 01 Fahrbahnbreiten, St.Gallen, 2016.
- [3] Baudepartement Kanton Aargau, Tiefbau und Verkehr, Leichter Zweiradverkehr, Aarau, 2011.
- [4] Tiefbauamt des Kantons Bern, Anlagen für den Veloverkehr, Bern, 2014.
- [5] Tiefbauamt Kanton St.Gallen, Kernfahrbahnen auf übergeordneten Strassen innerorts R2012.03 (Richtlinie aufgehoben), St.Gallen, 2012 (2004).
- [6] Baudirektion / Sicherheitsdirektion / Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich, Anlagen für den leichten Zweiradverkehr des Kantons Zürich (Radwegrichtlinie), Zürich, 2012.